

**P I S M O N A M J E R E**  
**o modelu sudjelovanja Republike Hrvatske u izgradnji autoceste**  
**na KORIDORU Vc**

Uzimajući u obzir trajne prijateljske veze između Republike Hrvatske i Republike Bosne i Hercegovine i vrijednosti koje su im zajedničke, njihovu želju za daljnjim jačanjem tih veza i uspostavom bliskog i trajnog odnosa temeljenog na uzajamnosti i obostranom interesu, što bi Republici Bosni i Hercegovini trebalo omogućiti daljnje jačanje i širenje odnosa sa Europom, te

Uzimajući u obzir opredjeljenje stranaka da sa svim sredstvima pridonese političkoj, gospodarskoj i institucionalnoj stabilnosti u regiji njenim kvalitetnim povezivanjem i razvitkom cestovne infrastrukture, Vlada Republike Hrvatske ovim putem predlaže model i program sudjelovanja i pomoći Republike Hrvatske u stvaranju zakonskih, prostornih, prometnih, ekoloških i gospodarskih pretpostavki za kvalitetnu, efikasnu i brzu realizaciju izgradnje autoceste na koridoru Vc.

**UVOD**

Koridor Vc predstavlja izuzetnu vrijednost u procesu gospodarske i prometne integracije srednjeeuropskih prostora (Ukrajine, Češke, Slovačke, Mađarske, Hrvatske i Bosne i Hercegovine). Najznačajniji element ovog prometnog koridora je autocesta. Značenje autoceste za Republiku Bosnu i Hercegovinu i Republiku Hrvatsku je nemjerljivo.

Republika Hrvatska, pored toga što će uskoro započeti gradnju autoceste na svom teritoriju, iskazuje interes u planiranju, projektiranju i građenju ove autoceste kroz Bosnu i Hercegovinu. Republika Hrvatska, odnosno njene institucije prostornog planiranja, projektne kuće, financijske institucije, usklađeno i harmonizirano zakonodavstvo s europskim i građevinska operativa stekli su u posljednjih nekoliko godina zavidno iskustvo i postigli izuzetne rezultate u definiranju i realizaciji institucionalnog, financijskog i organizacijskog modela, koji je omogućio dinamiku, kvalitet i cijenu izgradnje autocesta, koja bitno odskače u odnosu na slična iskustva u međunarodnim razmjerima. U mjesecu lipnju pušteno je u promet 138,5 kilometara autocesta, do kraja lipnja 2004. godine bit će pušteno u promet novih 200 kilometara, a slična dinamika izgradnje zadržat će se do kraja 2008. godine. Koristeći vlastita i međunarodna negativna i pozitivna iskustva Republika Hrvatska predlaže Republici Bosni i Hercegovini suradnju na pripremi realizacije koridora Vc, a u slučaju mogućnosti javljanja na međunarodni javni natječaj bilo za građenje, bilo za dodjelu koncesije podržat će hrvatske tvrtke kod nudenja.

## OSNOVNA POLAZIŠTA

Duljina autoceste na koridoru Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je oko 330 km. Projektna dokumentacija je izrađena za dionicu Sarajevo - Zenica u duljini 56 km, a izgrađen je i poluprofil autoceste na toj dionici, kao i puni profil na dionici Jošanica - Poldrugovi u duljini 11,4 km.

Preostali dio autoceste zahtjeva analizu i izradu planske i projektne dokumentacije neophodne za izvedbu ove autoceste. Osnovni elementi koje projektna dokumentacija treba sadržavati su: zakonodavni segment, prostorni segment, prometni segment, ekološki segment i gospodarski segment.

Osnovne aktivnosti su slijedeće:

1. ZAKONSKA I OSTALA REGULATIVA IZ PODRUČJA GRADITELJSTVA, SUKLADNO EUROPSKIM STANDARDIMA
  - Zakon o prostornom uređenju, Zakon o građenju
  - Prateći propisi za izvršavanje Zakona o prostornom uređenju i Zakona o građenju - sadržaj i postupak izrade i prihvaćanja Studije utjecaja na okoliš, zaštita okoliša, zaštita zdravlja, zaštita od buke, mehanička otpornost i stabilnost, zaštita od požara, ušteda energije i toplinska zaštita, higijena i dr.
  - Prijedlog metodologije i sadržaj kantonalnih prostornih planova
2. ZAKONSKA I OSTALA REGULATIVA I USTROJSTVO CESTOVNOG SUSTAVA SUKLADNO EUROPSKIM STANDARDIMA
  - Zakon o javnim cestama
  - Prateći propisi za izvršavanje Zakona o javnim cestama
  - Pravilnik o razvrstavanju javnih cesta
  - Prijedlog ustrojstva cestovnog sustava Bosne i Hercegovine
3. STUDIJSKA DOKUMENTACIJA KORIDORA Vc, SUKLADNO EUROPSKIM STANDARDIMA
  - Prostorno-prometna studija za autocestu
  - Prethodne studije opravdanosti
  - Idejna rješenja
  - Studija utjecaja na okoliš
  - Stručne podloge za lokacijske dozvole
  - Studija opravdanosti izgradnje
4. TEHNIČKA DOKUMENTACIJA, SUKLADNO EUROPSKIM STANDARDIMA
  - Izrada idejnih projekata
  - Izrada glavnih projekata
  - Izrada parcelacijskih elaborata i otkup zemljišta
  - Izrada izvedbenih projekata
  - Ishođenje suglasnosti na projekte i građevinskih dozvola

5. TEHNIČKI I FINANCIJSKI NADZOR NAD IZVOĐENJEM RADOVA, SUKLADNO EUROPSKIM STANDARDIMA
6. KONTROLA KVALITETE IZVEDENIH RADOVA (KONTROLA ISPITIVANJA MATERIJALA I IZVRŠENIH RADOVA), SUKLADNO EUROPSKIM STANDARDIMA
7. GRAĐENJE AUTOCESTE I PRATEĆIH OBJEKATA, SUKLADNO EUROPSKIM STANDARDIMA

Projekti autocesta u osnovi se mogu realizirati sa Državom kao investitorom ili putem koncesija. U oba slučaja moguće je direktno ugovaranje ili određivanje najpovoljnijeg ponuditelja natječaja. Obzirom na javno obznanjen stav Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o opredjeljenju za realizaciju koridora Vc putem koncesije bitno je upozoriti:

- a) u slučaju koncesije kao i izvođenja, razvojne banke prate projekt ako je sproveden barem minimalni standard procedure čiji elementi su ranije navedeni (od točke 1. do točke 7.) i isključivo u slučaju provedenog javnog međunarodnog natječaja.
- b) u slučaju nesudjelovanja razvojnih banaka, projekt u objavljenom periodu koncesije od 40 godina, zbog cijene kapitala postaje više nego dvostruko skuplji što oštećuje državu Bosnu i Hercegovinu za više milijardi dolara potencijalne podjele dobiti nakon pokrića troškova (obzirom na moguće sudjelovanje države Bosne i Hercegovine u koncesijskom društvu kroz već realizirane djelove autoceste).

Donja granica kvalitete pripremnih radova za javni međunarodni natječaj obuhvaća:

- Građevinsko-tehničku studiju
- Idejno rješenje
- Studiju utjecaja na okoliš
- Studiju opravdanosti
- Stručne podloge za lokacijsku dozvolu

Ukupna cijena navedenih radnji iznosi 7 - 9 milijuna US dolara, i Republika Hrvatska je spremna financirati i realizirati sve navedene radnje uz jedini uvjet da se u roku od najviše godine dana po završetku tih radnji raspiše međunarodni javni natječaj i ugovori koncesionar.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE  
PREDSJEDNIK

Ivica Račan